***ПРОЕКТ***

**\_\_\_.\_\_\_.2020Г. № \_\_\_**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ИРКУТСКИЙ РАЙОН**

**ГОЛОУСТНЕНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**ГЛАВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГЛАВЫ ОТ 30.01.2019 Г. № 09 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОЛОУСТНЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА 2019-2021 ГОДЫ»**

В целях создания условий для развития инфраструктуры Голоустненского муниципального образования, удовлетворения спроса населения в качественных автомобильных дорогах, в соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 6, 32, 44 Устава Голоустненского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести изменения в постановление Главы от 30.01.2019 г. № 09 «Об утверждении муниципальной программы «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения Голоустненского муниципального образования на 2019-2021 годы», а именно:

1.1 приложение к постановлению читать в новой редакции (прилагается).

2. Опубликовать данное постановление на официальном сайте Голоустненского муниципального образования и в журнале «Голоустненский вестник».

3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава Голоустненского

муниципального образования

О.М. Жукова

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Главы

Голоустненского МО

от \_\_\_.\_\_\_.2020г. № \_\_\_

РАЗДЕЛ 1.

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОЛОУСТНЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА 2019-2021 ГОДЫ»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование программы | Муниципальная программа **«Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения Голоустненского муниципального образования, на 2019-2021 годы»** |
| 2. | Заказчик программы | Администрация Голоустненского муниципального образования |
| 3. | Разработчик программы | Администрация Голоустненского муниципального образования |
| 4. | Основные цели и задачи программы | Основной целью является:Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Голоустненского муниципального образования.Основными задачами являются:- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Голоустненского муниципального образования, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;- повышение безопасности дорожного движения;- проведение текущего ремонта улиц, дорог, проулков, проездов, частного сектора с регулярным ямочным ремонтом. |
| 5. | Сроки реализации программы | Программа реализуется с 2019 года по 2021 год в один этап |
| 6. | Система организации контроля за исполнением программы | Контроль за реализацией мероприятий и координация программы осуществляется Главой поселения |
| 7. | Объемы финансирования с расшифровкой по годам | Общий объем финансирования затрат на реализацию программы составляет **7 694 292,71**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| По годам | **Общая сумма руб.** | **Областной Бюджет руб.** | **Бюджет Голоустненского МО руб.** |
| 2019 | 2 602 151,00 | - | 2 602 151,00 |
| 2020 | 2 422 741,71 | - | 2 422 741,71 |
| **2021** | **2 669 400,00** | **-** | **2 669 400,00** |

 |

РАЗДЕЛ 2.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ

НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАМНЫМИ МЕТОДАМИ

Программа разработана в соответствии с Федеральными законами от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 8 ноября 2007 года № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Голоустненское муниципальное образование имеет сложившуюся улично-дорожную сеть из автомобильных дорог местного значения в границах населённых пунктов. Вопрос состояния улично-дорожной сети является одной из основных проблем сельского поселения. За последние годы значительно ухудшилось состояние дорожных покрытий улично-дорожной сети в границах сельского поселения. Одними из основных причин их разрушения являются: длительный срок эксплуатации дорог, увеличение интенсивности движения автотранспортных средств, погодно-климатические условия и ряд других. Существующая улично-дорожная сеть не соответствует темпам автомобилизации, сохраняется высокий уровень физического, морального и экономического износа дорожного покрытия. Недостаточность финансовых средств, выделяемых на проведение ремонтных работ привела к нарушению нормативных межремонтных сроков и в целом неудовлетворительному состоянию дорожного покрытия улично-дорожной сети. Нормативный межремонтный срок службы дорожного полотна автодорог - 10 лет, фактический срок эксплуатации дорог в среднем 15 - 20 лет и более. Большая часть улично-дорожной сети требует приведения дорог в нормативное состояние. Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития сельского поселения, является развитие и совершенствование улично-дорожной сети. Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием улично-дорожной сети, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно - целевого метода. Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретные мероприятия Программы. Мероприятия Программы направлены на решение существующих проблем, в том числе на обеспечение безопасности движения автотранспортных средств, качественного улучшения состояния улично-дорожной сети, и обеспечения защиты жизни и здоровья граждан.

В таблице № 1 приведена транспортно-экономическая характеристика Голоустненского муниципального образования по состоянию на 01.01.2019 г.:

Таблица №1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Единицыизмерения | Количество |
| Общая протяженность дорог и улиц | км | 39,37 |
| в том числе: |  |  |
| - улицы и дороги местного значения | км | 39,37 |

Протяженность дорог и улиц с твердым покрытием по состоянию на начало 2019 г. составляет **1,69** км.

Протяженность дорог и улиц с гравийным покрытием по состоянию на начало 2019г. составляет **37,68** км

РАЗДЕЛ 3.

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основной целью настоящей Программы является:

- решение проблемы сохранения и улучшения качества существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов, реализация комплексного подхода к содержанию в нормативном состоянии всех конструктивных элементов улично-дорожной сети, включая дорожное полотно, дорожное покрытие, дорожные сооружения и т. д., а также постепенный переход к сокращению межремонтных сроков их ремонтов;

- проведение текущего ремонта улиц, дорог, переулков, проездов, частного сектора с регулярным ямочным ремонтом;

- осуществление дорожной деятельности в интересах пользователей автомобильными дорогами, муниципального образования;

- обеспечение безопасности движения автотранспортных средств;

- обеспечение защиты жизни и здоровья граждан.

Для достижения поставленной цели в рамках Программы предстоит решить следующие задачи:

- выполнить паспортизацию всех автомобильных дорог местного значения сельского поселения и включить их в реестр муниципального имущества;

- определить перечень автомобильных дорог местного значения, подлежащих ремонту в 2019-2021 годах.

РАЗДЕЛ 4.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И

ОЖИДАЕМЫХ РЕРУЛЬТАТОВ

Программой предусматриваются следующие виды и объемы работ:

- обеспечение сохранности автомобильных дорог путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

- содержание автомобильных дорог и сооружений на них;

- текущий ремонт улиц и дорог;

- содержание улиц, дорог, сооружений на них;

- приоритетным направлением Программы является инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, разработка проектов организации дорожного движения, подсчет интенсивности дорожного движения, пропускной способности дорог, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автодорогами общего пользования местного значения, дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности, возмещение их стоимости, капитальный ремонт, текущий ремонт, содержание улиц и дорог, выполнение мероприятий связанных с повышением пропускной способности улично-дорожной сети.

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ НА 2019 ГОД ПРИВЕДЕН В ТАБЛИЦЕ № 2

Таблица № 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | НаименованиеМероприятии на2019 г. | **Объем финансирования (руб.)** | Источники финансирования | Ожидаемый результат км. |
| Бюджет Голоустненского МО |
| **1** | **Изготовление технических паспортов, проведение кадастровых работ автомобильных дорог, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автодорогами общего пользования в границах:** |
| 1.1 | села Малое Голоустное ул. Мира | 42 200,0 | 42 200,00 | 1,207 |
| 1.2 | села Малое Голоустное ул. Чернышевского | 51 800,0 | 51 800,0 | 1,480 |
| 1.3 | села Малое Голоустное ул. Байкальская | 68 950,0 | 68 950,0 | 1,97 |
| 1.4 | поселка Большое Голоустное ул. Кирова | 28 875,0 | 28 875,0 | 0,825 |
| 1.5 | поселка Большое Голоустноеул. Байкальская | 119 000,0 | 119 000,0 | 3,4 |
| 1.6 | поселка Большое Голоустное ул. Свердлова | 49 000,0 | 49 000,0 | 1,4 |
| Итого | 359 825,00 | 359 825,00 | 10,282 |
| **2** | **Ремонт автодорог общего пользования в границах** |
| 2.1 | села Малое Голоустноеул. Чернышевского | 1 308 163,27 | 1 308 163,27 | 0,780 |
| 2.2 | села Малое Голоустноеул. Байкальская | 586 996,33 | 586 996,33 | 0,350 |
| 2.3 | села Малое Голоустное ул. Мира | 347 166,40 | 347 166,40 | 0,207 |
| итого | 2 242 326,00 | 2 242 326,00 | 1,337 |
| **Всего за 2019 год.** | **2 602 151,00** | **2 602 151,00** |  |

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ НА 2020 ГОД ПРИВЕДЕН В ТАБЛИЦЕ № 3

Таблица № 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | НаименованиеМероприятии на2020 г. | **Объем финансирования (руб.)** | Источники финансирования | Ожидаемый результат км |
| Бюджет Голоустненского МО |
| **1** | **Изготовление технических паспортов, проведение кадастровых работ автомобильных дорог, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автодорогами общего пользования в границах:** |
| 1.1 | села Малое Голоустное ул. Нагорная | 42 945,0 | 42 945,0 | 1,227 |
| 1.2 | села Малое Голоустное ул. Горького | 13 405,00 | 13 405,00 | 0,383 |
| 1.3 | села Малое Голоустное ул. Кирова | 34 895,00 | 34 895,00 | 0,997 |
| 1.4 | села Малое Голоустное ул. Чайковского | 19 495,0 | 19 495,0 | 0,557 |
| 1.5 | поселка Большое Голоустное ул. Новая | 38 500,0 | 38 500,0 | 1,1 |
| 1.6 | поселка Большое Голоустное ул. Береговая | 29 855,0 | 29 855,0 | 0,853 |
| 1.7 | поселка Большое Голоустное ул. Галазия | 21 000,0 | 21 000,0 | 0,6 |
| 1.8 | поселка Большое Голоустное ул. Пименова | 23 555,0 | 23 555,0 | 0,673 |
| 1.9 | поселка Большое Голоустное ул. Рейдовая | 22 575,0 | 22 575,0 | 0,645 |
| 1.10 | поселка Большое Голоустное ул. Рейдовая-2 | 6 125,0 | 6 125,0 | 0,175 |
| 1.11 | поселка Большое Голоустноеул. Харануты | 70 000,0 | 70 000,0 | 2,0 |
| 1.12 | поселка Большое Голоустное ул.Харануты-2 | 4 970,0 | 4 970,0 | 0,142 |
| Итого  | 327 320,0 | 327 320,0 | 9,352 |
| 2 | **Ремонт автодороги общего пользования в границах:** |
| 2.1 | села Большое Голоустноеул. Свердлова | 1 318 467,59 | 1 318 467,59 | 1,4 |
| 2.2 | поселка Большое Голоустноеул. Кирова | 776 954,12 | 460 864,0 | 0,825 |
| итого | 2 095 421,71 | 2 095 421,71 | 2,225 |
| **Всего за 2020 год** | **2 422 741,71** | **2 422 741,71** |  |

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ НА 2021 ГОД ПРИВЕДЕН В ТАБЛИЦЕ № 4

Таблица № 4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | НаименованиеМероприятии на2021 г. | **Объем финансирования (руб.)** | Источники финансирования | Ожидаемый результат км |
| Бюджет Голоустненского МО |
| **1** | **Изготовление технических паспортов, проведение кадастровых работ автомобильных дорог, регистрация прав в отношении земельных участков, занимаемых автодорогами общего пользования в границах:** |
| **1.1** | **села Малое Голоустное ул. Кропочева** | **25 000,0** | **25 000,0** | **0,633** |
| **1.2** | **села Малое Голоустное ул. Лесная** | **25 000,0** | **25 000,0** | **0,185** |
| **1.3** | **села Малое Голоустное ул. Широкая** | **25 000,0** | **25 000,0** | **0,237** |
| **1.4** | **села Малое Голоустное ул. Новая** | **25 000,0** | **25 000,0** | **0,210** |
| **Итого** | **100 000,0** | **100 000,0** | **1,265** |
| **2** | **Ремонт автодороги общего пользования в границах:** |
| **2.1** | **поселка Большое Голоустное****ул. Байкальская** | **2 569 400,0** | **2 569 400,0** | **1,3** |
| **итого** | **2 569 400,0** | **2 569 400,0** | **1,3** |
| **Всего за 2021 год** | **2 669 400,0** | **2 669 400,0** |  |

РАЗДЕЛ 5.

ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОГРАММЫ

5.1. Общая сумма затрат на реализацию Программы составляет **7 694 292,71**рублей в текущих ценах.

5.2. Финансирование программных мероприятий предусмотрено из средств бюджета Голоустненского муниципального образования.

РАЗДЕЛ 6.

ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЕЕ ИСПОЛНЕНИЯ

Общий контроль за исполнением Программы осуществляется Главой Голоустненского муниципального образования. В ходе исполнения Программы ежегодно уточняются механизм её реализации и состав исполнителей.

Исполнители мероприятий несут ответственность за их качественное и своевременное исполнение в соответствии с действующим законодательством.

РАЗДЕЛ 7.

ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Результат реализации Программы:

- улучшение состояния автомобильных дорог улично-дорожной сети;

- продление сроков эксплуатации конструктивных элементов;

- повышение безопасности автотранспортных средств, защита жизни и здоровья граждан;

- распределение транспортных потоков и снижение нагрузки на основные автомобильные дороги;

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах;

- уменьшение зоны негативного влияния автомобильных дорог на здоровье населения и придорожные экосистемы.

Создание в сельском поселении необходимой улично-дорожной инфраструктуры обеспечит благоприятные условия для привлечения инвестиций и станет основой для дальнейшего развития экономики, увеличения доходов бюджета и получения средств, для решения социальных проблем.

Реализация Программы позволит решить социально-экономические задачи:

- повышение уровня жизни населения;

- улучшения условий проживания;

- повышение экономической самостоятельности сельского поселения, и инвестиционную привлекательность;

- закрепление кадров в сельской местности.